



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SP  
de heer J.M. van Gelooven  
de heer Sem Bonte

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake het aangaande het rapport van de Europese Rekenkamer uitstoot autos	28 maart 2024 Verz. 29 maart 2024	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
AJJ (Astrid) Vermeulen	043 350 4402	2024.00511
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl	--	--

Geachte heren Van Gelooven en Bonte,

Op 7 februari 2024 heeft u schriftelijke vragen gesteld over een rapport van de Europese rekenkamer over de uitstoot van auto's NEWS-SR-2024-01 | European Court of Auditors (europa.eu).

In uw brief wordt aangegeven dat er de afgelopen tijd in diverse media aandacht is geweest voor het feit dat veel benzine- en dieselauto's helemaal niet zuiniger worden zoals menig fabrikant in de folders belooft. U geeft aan dat de verbruikscijfers niet kloppen met de daadwerkelijke uitstoot van de (nieuwe) personenauto's. De Europese Rekenkamer concludeert volgens u onlangs in een rapport dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ons wagenpark nog steeds even hoog ligt als 12 jaar geleden. In uw brief geeft u aan dat wegverkeer goed is voor een kwart aan emissies en dat die emissiecijfers al stijgen sinds 1990.

U geeft ook aan dat men zo meewerkt aan de toename van ongezonde lucht. Dat is ook het geval in onze stad, stelt u. U geeft tevens aan dat Maastricht tot de top van de meest vervuilde steden behoort en dat het college het besluit over de milieuzone zou moeten heroverwegen.

In reactie op de inleidende stellingen in uw brief willen wij u erop wijzen dat uit [metingen](#) blijkt dat de luchtkwaliteit in Maastricht de afgelopen jaren sterk is verbeterd, en dat Maastricht wat luchtkwaliteit betreft een gemiddelde stad in Nederland is. Wij delen het beeld dat u schetst in de inleiding niet. Ten aanzien van de milieuzone heeft uw raad op 27 juni 2023 een motie aangenomen om de gereserveerde gelden voor de milieuzone te herverdelen. Dit besluit is gebaseerd op een onderzoek waaruit bleek dat het effect van een milieuzone op het verbeteren van de luchtkwaliteit nog maar minimaal was ten opzichte van de autonome verschoning van het wagenpark (en niet om economische redenen). De uitwerking van deze motie heeft op 19 december 2023 uw raad doen besluiten de middelen die gereserveerd waren voor de milieuzone te herverdelen. Het heroverwegen van de milieuzone door het college is daarom niet aan de orde.

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

## Vraag 1:

Heeft het college kennisgenomen van de uitkomsten van het onderzoek door de Europese Rekenkamer aangaande de toenemende uitstoot van auto's? Zo ja, mogen wij daar een reflectie op ontvangen? Zo nee, is het college bereid daar alsnog kennis van te nemen en er daaropvolgend op te reflecteren in de beantwoording van deze vragen?

Schriftelijke vragen



DATUM  
28 maart 2024

**Antwoord 1:**

*Ja, wij hebben kennisgenomen van het rapport. Allereerst zal het duidelijk zijn dat het rapport van de Europese rekenkamer gaat over CO<sub>2</sub>, hetgeen een broeikasgas is en dus los staat van de stoffen die bedoeld worden als gesproken wordt over luchtverontreiniging. Het rapport laat zien dat de verwachte reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot van auto's met een verbrandingsmotor tegenvalt, voornamelijk vanwege het feit dat voertuigen gemiddeld zwaarder worden en over krachtigere motoren beschikken. Tot 2030 wordt daarom inderdaad een beperkte toename van de uitstoot verwacht. Elektrische voertuigen leveren wel een significante bijdrage aan het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het aandeel elektrische voertuigen is echter nog beperkt. Het college verwacht dat de transitie naar elektrische mobiliteit de komende jaren verder gaat versnellen. Recent geactualiseerde [prognoses](#), opgesteld door ElaadNL, ondersteunen deze verwachting.*

**Vraag 2:**

Is het college voornemens de conclusies van deze Europese Rekenkamer te vertalen naar meer en scherpere maatregelen om de luchtkwaliteit niet nog verder te laten verslechteren in onze stad? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe gaat het college hier invulling aan geven binnen de gemeente Maastricht?

**Antwoord 2:**

*Zoals reeds meerdere keren, waaronder in eerdere [beantwoording](#) van vragen van uw partij, is aangegeven wordt met het ingezette pakket van maatregelen uit het spoorboekje "verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid", met daarin een groot aantal projecten gericht op verduurzaming van de mobiliteit in Maastricht, maximaal ingezet op een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en verbetering van de luchtkwaliteit in de stad binnen de grenzen van beschikbare middelen en menskracht. Het college volgt hierbij het raadsbesluit 99-2023, waar de raad zich in december 2023 over heeft uitgelaten. Dit is in lijn met het oordeel van de raad over uw eerdere [motie](#) (november 2022) waarin opgeroepen werd tot versnelling.*

**Vraag 3:**

Is het college zich ervan bewust dat het terugdringen van onder andere CO<sub>2</sub> niet mogelijk is zonder extra maatregelen? Zo ja, welke maatregelen gaat het college treffen en op welke termijn? Zo nee, is het college bereid zichzelf daar alsnog van bewust te maken, en er na kennisneming op te reflecteren?

**Antwoord 3:**

*Zie antwoord op vraag 2. Daarnaast voorziet het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie 2023-2026 in een breder maatregelenpakket voor het terugdringen van CO<sub>2</sub> uitstoot (in de stad en binnen de gemeentelijke organisatie).*

**Vraag 4:**

De ambtelijke molens in Europa draaien langzaam. Is het college bereid extra vaart te maken met maatregelen om co<sub>2</sub>-uitstoot door personenauto's terug te dringen en niet te wachten op het strengere beleid dat waarschijnlijk vanuit Europa zal worden opgelegd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, in welke vorm gaat dit voornemen de komende jaren gestalte krijgen?

**Antwoord 4:**

*Met de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) loopt Maastricht in Limburg voorop bij het terugdringen uitstoot door bestel- en vrachtverkeer. Daarnaast is Maastricht een van koplopers bij de*



DATUM  
28 maart 2024

*uitrol van laadinfrastructuur; een belangrijke randvoorwaarde voor de overstap naar elektrisch rijden. Het college is niet voornemens extra maatregelen te treffen om de uitstoot van voertuigen met een verbrandingsmotor in Maastricht verder terug te dringen, maar zet in op een verdere elektrificatie van de mobiliteit.*

**Vraag 5:**

Deelt het college de opvatting van de SP-fractie dat elektrische auto's helpen in de weg naar een emissievrij wagenpark en een emissievrije samenleving, maar dat de inspanningen op dit gebied moeten worden opgevoerd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke manier denkt het college daar invulling aan te gaan geven?

**Antwoord 5:**

*Het college deelt de opvatting dat elektrische auto's bijdragen aan een transitie naar een emissievrij wagenpark en een emissievrije samenleving en is van mening dat de huidige inspanningen in Maastricht voldoende randvoorwaarden scheppen voor deze transitie. We verwijzen voor een overzicht van alle inspanningen naar het spoorboekje "verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid"*

**Vraag 6:**

Is het college daarnaast bereid structureel (internationaal) op zoek te gaan naar innovatieve en creatieve interventies die helpen om de luchtkwaliteit in onze gemeente (preventief) te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, kan het college een concreet aantal maatregelen schetsen waar we de komende jaren naar uit mogen zien?

**Antwoord 6:**

*Het college heeft er vertrouwen in dat met het huidige pakket aan maatregelen voldoende randvoorwaarden worden geschapen voor de transitie naar elektrische mobiliteit en daarmee aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en het verbeteren van de luchtkwaliteit in Maastricht. We verwijzen voor een overzicht van alle inspanningen naar het spoorboekje "verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid". Natuurlijk staan wij open voor innovaties en volgen we nieuwe ontwikkelingen op dit gebied actief. Mochten zich kansrijke nieuwe ontwikkelingen voordoen zullen we bezien of deze meegenomen kunnen worden in de uitwerking van de projecten in het spoorboekje en het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie. .*

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

Schriftelijke vragen